

中国科协航空发动机 产学研联合体工作简报

第 04 期 (总第 04 期)

中国科协航空发动机产学研联合体秘书处 2020 年 5 月 31 日

本期导读

【组织管理】	2
联合体召开 2020 年主席团通讯会	2
联合体官网和微信公众号更新相关内容	2
【战略咨询】	2
完成《2019 国内外航空发动机年度进展报告》初稿修改	2
完成《我国通用航空发动机产业发展战略》报告修改	3
【学术交流】	3
联合体启动青年创新大赛策划工作	3
第五届空天动力联合会议筹备工作有序进行	3
【人才培养】	4
程荣辉同志通过联合体推荐获得第二届全国创新争先奖状	4
联合体推荐 8 人为第五届中国科协青年人才托举工程培养对象	4

【组织管理】

联合体召开2020年主席团通讯会

2020年5月9日至15日，联合体通过通讯形式召开了2020年第一次主席团会议。审议了11项会议文件，向联合体主席团汇报了《中国科协航空发动机产学研联合体2019年工作总结》和《中国科协航空发动机产学研联合体2020年工作计划》，呈报了《关于联合体成立战略研究等五个工作委员会的建议》，审议了《中国科协航空发动机产学研联合体青年人才托举工程管理办法（试行）》等8项工作制度。

全体参会主席团成员审议通过了各项会议文件，本次主席团通讯会议形式和程序均符合《中国科协航空发动机产学研联合体章程》的有关规定，会议合法有效。

联合体官网和微信公众号更新相关内容

5月1日至5月31日，中国科协航空发动机联合体网站运营栏目增加情况如下：本月资讯类文章新增19篇；通知公告新增文章1篇；国外动态栏目新增文章15篇；学术交流-活动报道栏目新增6篇文章；产学研合作、人才托举、产学研合作、航发科普、活动预告等栏目无新增文章；本月期刊新增5期，其中半月刊新增2期，月刊新增2期，双月刊新增1期，季刊无新增。

【战略咨询】

完成《2019国内外航空发动机年度进展报告》初稿修改

按照联合体年度计划安排以及课题启动会工作部署，课题组已经完成

《2019 国内外航空发动机年度进展报告》初稿修改，并计划于 6 月 5 日召开课题视频研讨会。

完成《我国通用航空发动机产业发展战略》报告修改

按照 4 月 24 日召开的《我国通用航空发动机产业发展战略研究》初稿评审会上专家提出的建议和意见，课题组在理解、消化、吸收的基础上对课题研究报告进行了修改完善。

【学术交流】

联合体启动青年创新大赛策划工作

5 月 14 日，联合体组织中国航发团委、中国航空创新创业大赛承办方就联合体青年创新创业大赛相关工作进行了专题交流，就联合体青年创新大赛品牌、活动方式等进行了探讨。5 月 17 日，完成联合体“奋发杯”青年创新大赛策划方案，旨在搭建航空发动机领域青年科技工作者创新发展平台，激发创新活力，形成创新氛围，促进创新发展，后续将进一步征求各单位意见，组织大赛报名工作，计划年内由联合体组织航空发动机青年创新大赛总决赛。

第五届空天动力联合会议筹备工作有序进行

本月启动了第二轮征文、稿件审查、主论坛及分论坛主题报告邀约、会议规模及经费预估、会议风险及管控措施制定等工作，征文工作进展顺利，截止 5 月底，共收到投稿 264 篇，共邀约主论坛和分论坛主题报告 97 篇，会议规模预计 600-800 人。同时，启动了第五届空天推进技术展会的展会模式策划、场地调研、展商对接等工作。

2020年5月，“空天动力联合会议”成功入选中国科协2020年重要学术会议名录，今后，该会议将作为联合体学术交流的品牌活动之一，每年举办一次。

【人才培养】

程荣辉同志通过联合体推荐获得第二届全国创新争先奖状

5月30日是第四个“全国科技工作者日”。人力资源社会保障部、中国科协、科技部、国务院国资委联合举办的“第二届全国创新争先奖表彰奖励大会”在京隆重举行。会上揭晓了本届全国创新争先奖获奖的10个奖牌获奖团队、28名奖章获奖人和258名奖状获奖人。程荣辉同志经联合体推荐，荣获第二届全国创新争先奖状。

联合体推荐8人为第五届中国科协青年人才托举工程培养对象

经过前期准备、项目申报、被托举人遴选、公示等流程，联合体择优选拔了8名航空发动机领域青年人才托举推荐人选，2020年5月13日，联合体秘书处将8名人选及相关材料上报了中国科协审核，将纳入中国科协青年人才托举工程项目。

联系电话：010-68201144

联系地址：北京市海淀区蓝靛厂南路5号中国航空发动机集团