

中国科协航空发动机 产学联合体工作简报

第 03 期 （总第 03 期）

中国科协航空发动机产学联合体秘书处

2020 年 4 月 30 日

本期导读

【 抗炎防疫 】	2
“抗炎防疫”专栏及时调整内容，助力复工复产	2
联合体官网和微信公众号继续丰富相关内容	2
【 战略咨询 】	2
组织召开《中华人民共和国航空航天产业促进法》议案和草案研讨会 ..	2
召开《我国通用航空发动机产业发展战略研究》初稿评审会	3
【 人才培养 】	3
第二届全国创新争先奖推荐工作圆满结束	3
联合体组织申报中国科协第五届青年人才托举工程项目	4

【**抗炎防疫**】

“抗炎防疫”专栏及时调整内容，助力复工复产

针对疫情形势变化，中国科协航空发动机产学联合体（以下简称联合体）抗疫专题及时调整内容，从最初以“最新资讯”“科学辟谣”等应急科普栏目为主逐步过渡到以“国家政策”“抗疫复工”等助力复工复产栏目为主，引导一线科技人员加强疫情防控，推动企业复工复产。截止4月30日，累计刊载文章3908篇、视频666个，阅读量36917次，转发量3845次，为宣传国家政策、普及防疫知识和推动科研生产发挥了重要作用。

联合体官网和微信公众号继续丰富相关内容

从4月1日到4月30日，联合体网站运营栏目增加情况如下：新增资讯类文章18篇，其中caaeia栏目新增1篇文章，累计共17篇文章；国外动态栏目新增文章16篇，累计共341篇文章；人才托举栏目新增1篇文章；累计3篇文章。新增期刊16期，其中半月刊新增3期，月刊新增4期，双月刊新增8期，季刊新增1期。新增视频文件《航空发动机燃烧室》。

【**战略咨询**】

组织召开《中华人民共和国航空航天产业促进法》议案和草案研讨会

4月3日，联合体组织召开《中华人民共和国航空航天产业促进法》议案和草案研讨会，联合体主席团成员向巧院士和来自9家单位的14名专家代表共同参与研讨。西北工业大学张敏教授介绍了课题背景和进展，介绍了针对议案和草案修改开展的实地调研和问卷调研情况，重点对草案修改稿进行了解读。各参会专家对议案、草案相关条目提出了修改意见。向巧院士肯定了课题组前期所做工作，强调推动航空航天产业立法是实现产业

高质量发展的需要,是保障国防建设和人民群众生命安全,也是减少国家财产损失的需要,她将根据课题组的研究成果,在今年的全国“两会”上继续提交相关议案。

召开《我国通用航空发动机产业发展战略研究》初稿评审会

4月24日,联合体组织召开《我国通用航空发动机产业发展战略研究》初稿评审视频会议,中国航空发动机集团、北京动力机械研究所、中国科学院工程热物理研究所、中国航发研研所等单位13位专家参加了会议。与会专家针对我国通用航空动力发展战略目标、发展思路、建设重点和措施建议等提出了建议和意见。此课题是2019年度联合体开展的咨询研究课题,旨在为我国通用航空动力发展战略与规划制定提供支撑。

【人才培养】

第二届全国创新争先奖推荐工作圆满结束

根据《人力资源社会保障部 中国科协 科技部 国务院国资委关于评选全国创新争先奖的通知》要求,联合体成立了全国创新争先奖专项工作小组,组织对航空发动机领域先进个人和团队开展了推荐工作。

各成员单位高度重视,来自中国航空发动机集团有限公司、中国航天科工集团有限公司、中国钢研科技集团、北京航空航天大学、南京航空航天大学、中国科学院金属研究所等6家成员单位共推荐16名先进个人和6个先进团队。按照“第二届全国创新争先奖”个人及团队选拔条件要求,联合体坚持“公开、平等、竞争、择优”的原则,经民主推荐、专家评议、严格审核,共推荐个人奖候选人10名和候选团队2个,其中非涉密推荐4名个人奖候选人和1个候选团队,涉密推荐6名个人奖候选人和1个候选团队。

联合体组织申报中国科协第五届青年人才托举工程项目

根据中国科协下发的《中国科协办公厅关于开展第五届中国科协青年人才托举工程项目申报工作的通知》，联合体积极组织各成员单位申报，共有9家成员单位推荐了22名候选人。为做好人才选拔工作，4月28日-29日，联合体成立了由向巧院士担任组长、联合体专家委员会委员和青托项目专家等11人组成的评审专家组，召开了通讯评审会，最终确定了10名联合体2019年青托推荐人选。并于4月30日报联合体执行主席批准后，在联合体官方网站和微信公众号进行了公示，公示期结束后将上报中国科协。

联系电话：010-68201144

联系地址：北京市海淀区蓝靛厂南路5号中国航空发动机集团